

# HACIA UNA APERTURA ECONÓMICA GRADUAL



## Mg. Federico Muñoz

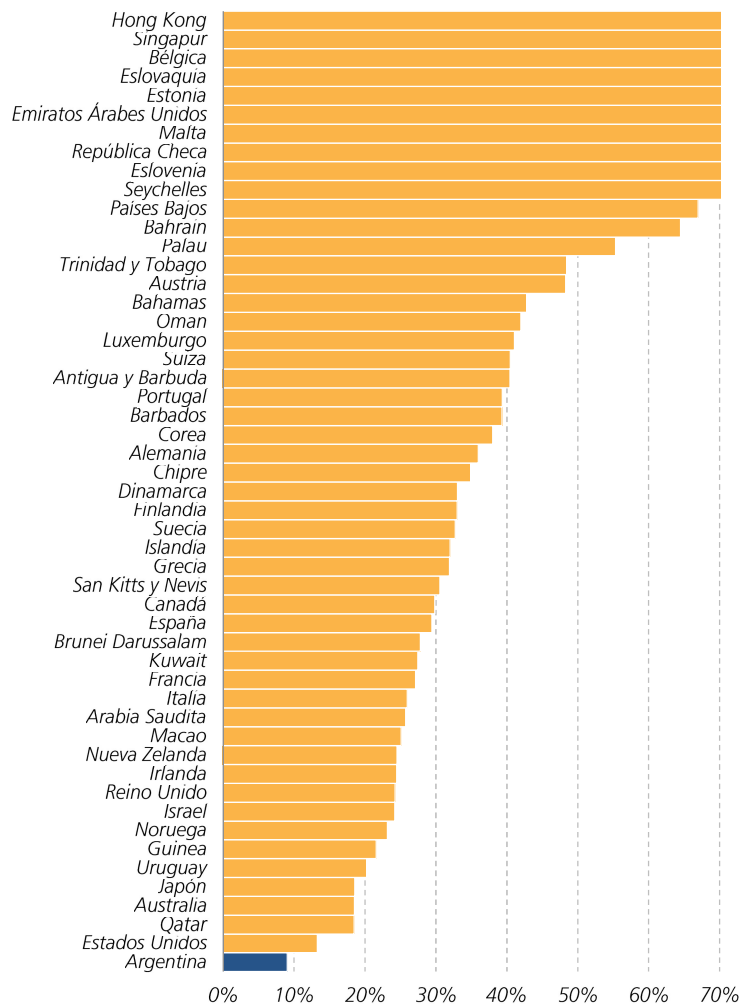
Titular de Federico Muñoz & asociados

Lic. en Economía (UNS) y Mg en Economía de la  
Universidad Pompei Fabra (Barcelona, España)

La economía argentina adolece de severos problemas de competitividad. Uno de los principales factores explicativos del altísimo “costo argentino” es, precisamente, que tenemos una economía excesivamente cerrada.

**Gráfico 1: Ratio importaciones de bienes sobre PBI**

Ratio - Año 2015

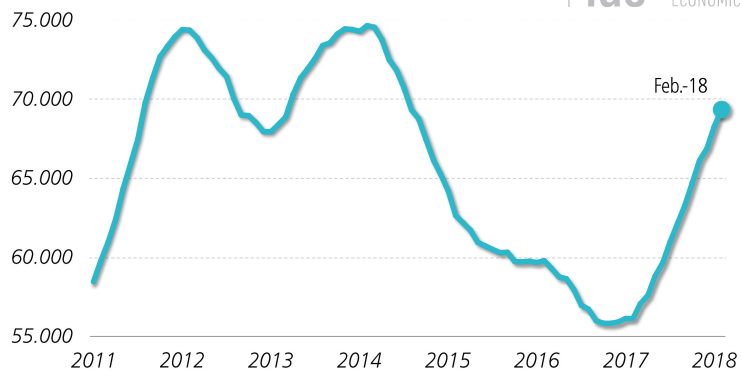


Nota: Se toman los países con ingreso per cápita mayor que el argentino

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Trade Map y Banco Mundial

**Gráfico 2: Importaciones**

Acumulado 12 meses.  
En millones de dólares



Para dar testimonio de esta idea, el siguiente gráfico resulta por demás elocuente. Tomamos a los 50 países que al 2015 tenían un PBI per cápita mayor que la Argentina, y construimos el ratio de Importaciones de Bienes / PBI (el numerador surge del sitio Trade Map; el denominador, de la base del Banco Mundial).

El gráfico 1 revela con elocuencia que nuestro país, con un ratio apenas superior a 9%, es la economía más cerrada de la muestra.

La muy baja inserción de las importaciones, termina siendo un factor explicativo clave de que seamos tan caros en dólares. Importar en Argentina es costoso y difícil. Esto no sólo hace que los bienes importados sean muy onerosos, sino que además la propia oferta local de los bienes que compiten con los importados goza de una excesiva protección y se terminan encareciendo en demasía.

Tras el cambio de gobierno a fines de 2015, las nuevas autoridades apuntaron a una mayor apertura de la economía. De todos modos, eran conscientes de que el retiro de las múltiples barreras de protección debía ser hecho gradualmente: su eliminación abrupta en un contexto de retraso cambiario y fuerte deterioro de la competitividad habría afectado a la gran mayoría de los productores locales de bienes transables.

Sin embargo, a juzgar por la evolución de las importaciones en los últimos meses, esas barreras comenza-

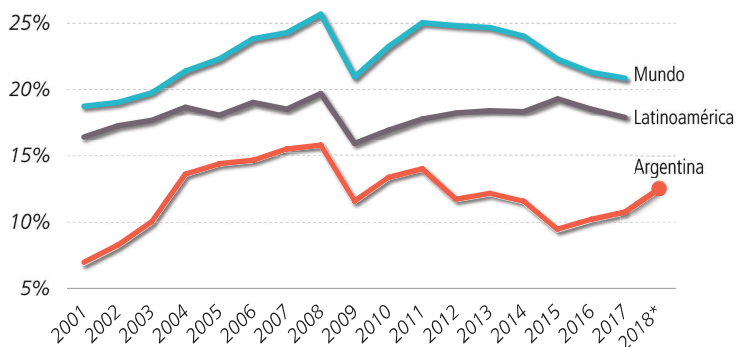
ron a ser removidas y el ingreso de mercaderías se aceleró de manera significativa. Las importaciones están creciendo a una tasa anual superior al 25%. Aún así, las importaciones acumuladas en los doce últimos meses (u\$s 69.400 millones) siguen siendo unos u\$s 5.000 millones inferiores a los máximos de 2011 y 2013.

De todos modos, si evaluamos la evolución del ratio Importaciones / PBI se reinstala la noción de gradualismo. El índice pasó de 9,5% en 2015 a 10,8% en 2017. Proyectando un crecimiento de las importaciones del 20% en 2018, el ratio no llegaría a 13%; aún muy bajo para los parámetros históricos y regionales.

Si aspiramos a recuperar una economía dinámica y competitiva, necesitamos una mayor apertura y más inserción de las importaciones. Sería deseable, desde ya, que este proceso liberalizador sea acompañado por acuerdos comerciales para allanar el crecimiento de nuestras exportaciones. De todos modos, y más allá de los esfuerzos de la política comercial, habrá que reducir gradualmente la protección a los sectores menos competitivos para fomentar el crecimiento y la generación de empleo en otros con mayor potencial. No hay que perder de vista que cuando gastamos u\$s 100 en un jean que sin barreras a la importación podría costar u\$s 60 ó u\$s 70, nos estamos privando de gastar esos u\$s 30 ó u\$s 40 en otros bienes y servicios y, por ende, de generar empleo en otros sectores potencialmente más dinámicos.

**Gráfico 3: Ratio importaciones de bienes sobre PBI en Mundo, Latinoamérica y Argentina**

Ratio - en u\$s corrientes



## ▲ PANEL DE INDICADORES DE BAHÍA BLANCA

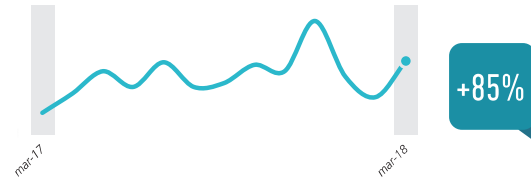
### CONSTRUCCIÓN AUTORIZADA



VARIACIÓN INTERANUAL ■

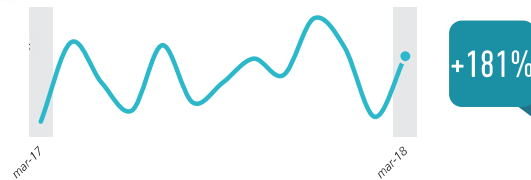
#### Construcción autorizada (permisos)

La cantidad de permisos de construcción aumentó en el mes de marzo un 85% i.a., finalizando el primer trimestre del 2018 con una totalidad de 221 permisos otorgados. Este crecimiento se explica por el incremento de permisos de viviendas (uni familiares).



#### Superficie habilitada para construcción (m<sup>2</sup>)

La superficie de construcción tuvo una variación del 181% i.a., caracterizada por una explosión en la superficie destinada a viviendas unifamiliares (300%), y una contracción en viviendas multifamiliares, locales y depósitos. El primer trimestre del 2018 consolida el mejor comienzo de año en cuanto a superficie autorizada desde que el CREEBBA lleva registros (año 1990).

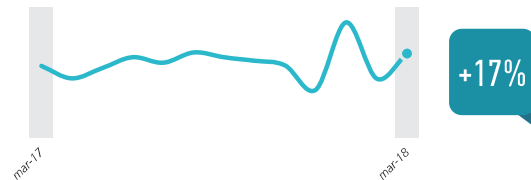


### MERCADO AUTOMOTOR



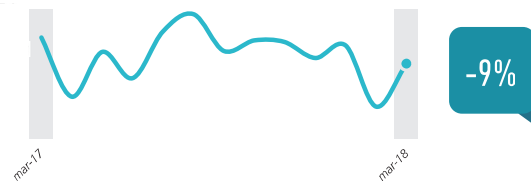
#### Venta de automóviles 0 km (unidades)

El mercado automotor mostró una mejora durante marzo del 2018. La cantidad de inscripciones de nuevos automóviles alcanzó las 713 unidades. En términos i.a. la cantidad de patentamientos se incrementó en un 17%. Trascurridos 3 meses del año se patentaron en la localidad 2.189 unidades.



#### Transferencia de vehículos usados (unidades)

Las transferencias de vehículos usados alcanzaron en el mes de marzo las 1.406 unidades, registrando un aumento del 20% respecto al mes de febrero. Sin embargo en términos i.a. presenta una contracción del 9%.

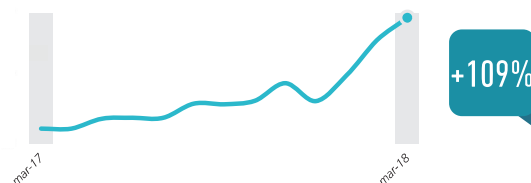


### SECTOR FINANCIERO



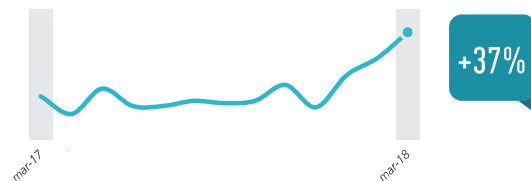
#### Préstamos otorgados (\$)

Durante marzo del corriente año, en comparación a marzo del 2017, el monto de préstamos otorgados aumentó un 109% en términos corrientes. En términos reales (deflactado por IPC-CREEBBA) la variación i.a. alcanza el 69%.



#### Relación préstamos/depósitos (ratio)

La relación préstamos sobre depósitos creció un 12% respecto a febrero de 2018 y un 37% i.a. producto del gran crecimiento que registra el otorgamiento de préstamos al sector privado (principalmente créditos hipotecarios).



## ▲ PANEL DE INDICADORES DE BAHÍA BLANCA

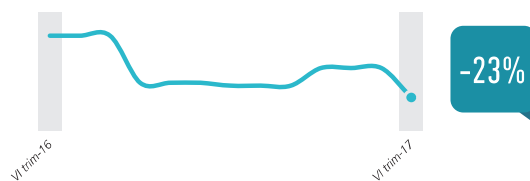
### MERCADO DE TRABAJO



VARIACIÓN INTERANUAL

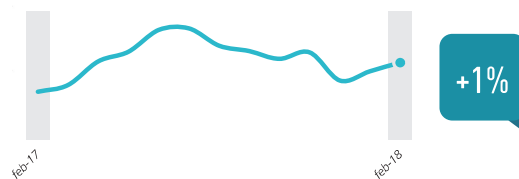
#### Tasa de desempleo Bahía Blanca - Cerri (%)

Al comparar el cuarto trimestre del año 2016 en relación a igual período de 2017, el desempleo presenta una caída del 23% a nivel local. Durante el mismo período, para los 31 aglomerados nacionales, ésta tasa disminuyó un 5%.



#### Empleo registrado en el sector privado (índice)

Al mes de febrero de 2018 el empleo registrado en el sector privado de la ciudad parece recuperar la caída que evidenció a finales del año pasado. El índice de empleo presenta un crecimiento del 0,3% mensual; 0,6% acumulado anual y de 1% i.a.

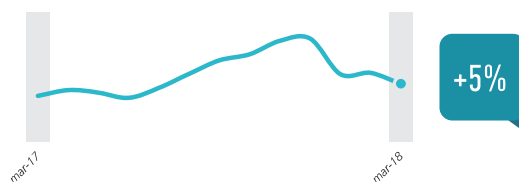


### SECTOR AGROPECUARIO



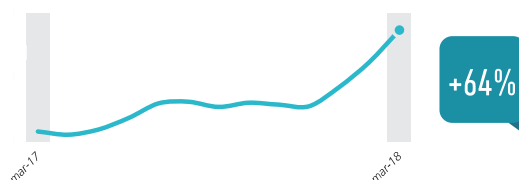
#### Precio de venta del ternero en remate feria (\$/kg)

El valor del ternero continúa en caída después del pico registrado en diciembre de 2017. El mes de marzo de 2018 presenta una variación de -4% respecto al mes anterior, pero del 5% i.a. (en términos corrientes). Deflactado por el IPC-CREEBBA el precio de venta del ternero muestra una variación i.a. de -15%.



#### Valor trigo disponible (\$/ton)

El precio del trigo promedió en marzo de 2018 los \$4.039, aumentando 14% respecto al mes previo, y un 64% i.a. Este crecimiento en la cotización del cereal se viene registrando ininterrumpidamente desde el mes de diciembre del 2017.

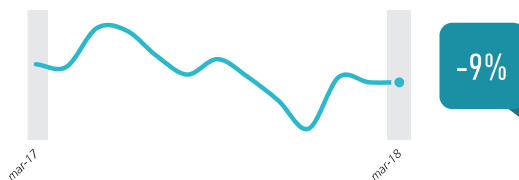


### PUERTO BAHÍA BLANCA / CORONEL ROSALES



#### Movimiento de buques (unidad)

Durante el mes de marzo circularon 72 buques, de los cuales el 44% fueron graneleros, el 32% tanques combustibles y el 24% de otra clase. Este movimiento representa una caída del 9% i.a., finalizando el primer trimestre con 218 buques en los puertos de Bahía Blanca y Coronel Rosales.



#### Tráfico portuario de mercadería (toneladas)

El movimiento de mercaderías (exportación, importación y removidos) cayó en marzo un 6% en términos i.a. Esta caída se debe a un retroceso en el movimiento de inflamables (-16% i.a.) y otras mercaderías (-5% i.a.) en contraposición con lo ocurrido en granos y derivados (+13% i.a.).

